

Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties
Directie Ruimtelijk Beleid
t.a.v. mevr. S. Noor
Postbus 20011
2500 EA DEN HAAG

Zaaknummer : 238888
Onderwerp : Laagvliegroutes in het Besluit kwaliteit leefomgeving / opheffen Linkroute-10A
Bijlage : 1
Verzonden : 30 maart 2023

Geachte mevrouw Noor,

Op 28 mei 2020 heeft staatssecretaris Visser besloten om de laagvliegroute Linkroute-10A definitief op te heffen. In de brief van 16 september 2020 informeerde het Ministerie van Defensie het college van Gedeputeerde Staten van Gelderland over dit besluit en over de vervolgstappen die zouden worden genomen om de planologische beperkingen van de Linkroute-10A op te heffen.

Aanpassing regelgeving

In deze brief, waarvan wij een afschrift hebben bijgevoegd, wordt onder meer aangegeven dat de Linkroute-10A momenteel is geborgd in de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro) en dat het Ministerie van Defensie en het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties in overleg gaan over het schrappen daarvan uit vigerende en toekomstige regelgeving. Met het oog op het in werking treden van de Omgevingswet, die toen nog was voorzien in 2022, zou daarbij worden bezien hoe dit tijdig kon worden gerealiseerd in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en de Omgevingsregeling (Or) als opvolgers van de huidige Rarro. In inhoudelijk opzicht is verder aangegeven dat het Ministerie van Defensie aanvragen voor een bouwwerk dat hoger is dan 40 meter niet zal blokkeren.

Zoekgebied voor windmolens

Voor de Achterhoek is inmiddels een Regionale Energiestrategie (RES) vastgesteld. Deze RES 1.0 Achterhoek voorziet op de grens van de gemeenten Berkelland en Oost Gelre in een zoekgebied voor windmolens. Daarbij ligt een aanzienlijk deel van dit gemeentegrensoverschrijdende zoekgebied binnen de laagvliegroute Linkroute-10A.

Voor het zoekgebied werken wij als buurgemeenten toe naar gezamenlijke beleidskaders voor het plaatsen van windmolens voor dit gemeentegrensoverschrijdende. Bij het daarvoor lopende participatieproces is ons vanuit het gebied gevraagd:

1. of vanuit het Rijk kan worden bevestigd dat de laagvliegroute Linkroute-10A nog niet formeel is geschrapt;
2. of de Minister van Defensie nog steeds bereid is om binnen deze laagvliegroute ontheffing te verlenen voor het realiseren van bouwwerken die hoger zijn dan 40 meter en;
3. op welke manier de laagvliegroute Linkroute-10A uit de geldende of nieuwe wet- en regelgeving zal worden geschrapt.

Wij verzoeken u om over deze drie vragen schriftelijk te beantwoorden zodat wij vervolgens de bewoners van het gebied daarover kunnen informeren.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de heer G.J. Hans, telefoonnummer 0545-250 250.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Berkelland,

G.J. Hans,
Projectmanager.

Kopie aan:

- *Archief*
- *Team bestuursondersteuning / W. Hoijtink*
- *Team ruimte en economie / M. Vuijk*
- *Team Projecten / G.J. Hans*
- *Gemeente Oost Gelre, Postbus 17, 7130 AA LICHTENVOORDE / B. Dijkerman*



BS2020015135 / 27-7-2020



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

Aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Ministerie van Defensie
DG-beleid

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
Nederland
www.defensie.nl

Dossierhouder
Kol E. Rab
Tel: 06 3179 8460
E-Mail: E.Rab.01@mindef.nl

Onderwerp: Vervolg opheffen Linkroute-10A

Datum
16 SEP 2020

Onze referentie
BS2020015135

Uw referentie

In afschrift aan

Geacht college,

Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.

Op 28 mei 2020 heeft staatssecretaris Visser besloten de laagvliegroute *Linkroute-10A* definitief op te heffen (Kamerbrief 35 300 X, nr. 72). Met deze nota wil ik u informeren over de te doorlopen vervolgstappen. Dit betreft het aanpassen van de relevante regelgeving en publicaties om zo, onder andere, de planologische beperkingen van de *Linkroute-10A* op te heffen.

Allereerst dient de *Linkroute-10A* te worden verwijderd uit de *Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters¹* en tevens uit de *Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro)*. Het Ministerie van Defensie is begonnen met het proces om de *Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters* aan te passen. Verwacht wordt dat dit proces eind van dit jaar is afgerond.

Het Ministerie van Defensie gaat in overleg met het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) om de *Linkroute-10A* uit vigerende en toekomstige ruimtelijke regelgeving te schrappen. Met de komst van de Omgevingswet in 2022 komt de *Rarro* te vervallen en wordt deze onder andere vervangen door het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en de Omgevingsregeling (Or) voor de aanwijzing van beperkingengebieden. Daarom moet tevens worden bezien hoe de gewenste wijziging tijdig in het Bkl en de Or kan worden gerealiseerd.

Totdat de wijziging van de ruimtelijke regelgeving is gerealiseerd, kan voor aanvragen betreffende een bouwwerk van hoger dan 40 meter een verzoek tot ontheffing op grond van artikel 3.2 van het *Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)* worden ingediend door het desbetreffende college van burgemeester en wethouders of het desbetreffende college van Gedeputeerde

¹ VFR: Visual Flight Rules of Zichtvliegvoorschriften, zijn de voorschriften voor het vliegen 'op zicht', in tegenstelling tot het vliegen op instrumenten.

Staten. Deze aanvragen zullen worden beoordeeld door de minister van BZK in overeenstemming met de minister van Defensie. Ik kan nu al toezeggen dat de minister van Defensie deze aanvragen niet zal blokkeren.

Tenslotte wordt de Linkroute-10A verwijderd uit alle relevante luchtvaartpublicaties. Dit betreft de *Military Aviation Information Publication Netherlands* (MilAIP), de *Aeronautical Information Publication Netherlands* (AIP) en de *Aeronautical Chart ICAO* (VFR-kaart) van Nederland. De Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) is verzocht om de Linkroute-10A te verwijderen uit de MilAIP en dit zal met de volgende wijziging van de MilAIP geëffectueerd zijn. De MLA is in overleg met Luchtverkeersleiding Nederland om de Linkroute-10A te verwijderen uit de AIP en van de VFR-kaart. Verwacht wordt dat al deze wijzigingen in november van dit jaar zijn gerealiseerd.

Mochten er vragen zijn naar aanleiding van dit onderwerp dan verzoek ik u contact op te nemen met de dossierhouder: kolonel E. Rab, Tel: 06-13798460, e-mail: e.rab.01@mindef.nl.



DE DIRECTEUR-GENERAAL-BELEID

Mr. J. C. S. Wijnands